

Controle- en Acceptatievoorwaarden Van Dalen Metals Recycling & Trading

Acceptatie

Het materiaal is geaccepteerd wanneer na het controleproces (1) blijkt dat aan de acceptatievoorwaarden (2) is voldaan. Dit wordt aangetoond middels een volledig ingevulde weegbon of in geval van levering per duwbak / binnenvaartschip een vastgesteld gewicht op basis van een ijking en aangevuld met een correct ingevuld en ondertekend transportbegeleidend document conform de daarvoor gestelde wettelijke regelgeving. Indien sprake is van transport met een motorrijtuig in de categorie B of anders dan categorie B maar met een hoeveelheid kleiner dan 500 kg vervalt de noodzaak om een transportbegeleidend document te voeren.

(1) Controleproces

Na de in-weging wordt het materiaal aan een eerste visuele controle onderworpen om te bepalen of het aan de acceptatievoorwaarden voldoet. Daarna geeft de weegmeester aan waar op het terrein gelost moet worden. Vervolgens wordt het materiaal, middels het sorteren met een kraan (eventueel ondersteund door grondpersoneel), aan een tweede controle onderworpen. Hierbij wordt gekeken of de bevindingen van de eerste visuele controle bevestigd kunnen worden. Het resultaat hiervan wordt aan de weegmeester kenbaar gemaakt, die vervolgens afhankelijk van dit resultaat, wel of geen aantekening op de weegbon maakt en zorgt voor de uitweging. In geval van levering per duwbak / binnenvaartschip zal lossen/sorteren en een eerste kwaliteitsbepaling eveneens met een kraan plaatsvinden en zal tevens het materiaal regelmatig tijdens het lossen op kwaliteit gecontroleerd worden door het management. De resultaten vinden hun weerslag in de afrekening.

(2) Acceptatievoorwaarden

Al het aangeleverde voormateriaal dient ontdaan te zijn van alle producten zoals in elk onderstaand onderdeel is aangegeven.

Voor autowrakken, vaten, accu's, CFK-houdende producten, olietanks en overige AEEA/WEEE producten gelden nader gespecificeerde criteria.

Foutvracht

Onderstaand is een overzicht opgenomen van producten die als foutvracht betiteld worden, waar een prijs aan gekoppeld is die in mindering gebracht wordt op de afrekening:

* Accu's (niet gemeld)	:	€ 25,00	per stuk
* Vw-banden	:	€ 25,00	per stuk
* Pw-banden	:	€ 5,00	per stuk
*(x) Gasflessen (industrieel)	:	€ 125,00	per stuk
*(x) LPG-tanks/gasflessen	:	€ 125,00	per stuk
* Brandstoftanks (niet leeg)	:	€ 25,00	per stuk

(x)= Met en zonder afsluiter c.q. dicht. Vol en leeg.

Verontreiniging

Onder "verontreiniging" worden de volgende producten verstaan:

* Niet aan voormateriaal gerelateerde (afval)stoffen (reductie op de weegbon als "kwaliteitsclaim")

Milieugevaarlijke stoffen (**)

* Gevaarlijke stoffen zoals opgenomen in de EURAL, w.o:

- Transformatoren
- Asbesthoudende materialen.
- Condensatoren (i.v.m. PCB's) m.u.v vestiging in België (zie AEEA)

Radioactiviteit. (**)

Al het voormateriaal dient vrij te zijn van verhoogde radioactieve straling. Mocht radioactiviteit, op welke wijze dan ook, gedetecteerd worden, zal voor de omgang hiermee uitgegaan worden van het "Besluit detectie radioactief schroot"

Voor de vestiging in België geldt: conform de FANC – richtlijnen.

Procesgevaarlijke producten()**

Onder “procesgevaarlijke producten” worden die producten verstaan die bij verwerking schade kunnen toebrengen aan de installaties. Hier wordt met name verwezen naar het shredderproces. Vanwege vermogensverschillen van de Van Dalen shredders kunnen voor de eerste twee punten afwijkende bepalingen gesteld worden.

- * gaas en staakabel
- * ijzeren platen en profielen met een dikte van > 5 mm
- * gesloten delen

Autowrakken (end-of-life vehicles)

Autowrakken moeten ontdaan zijn van :

- * Zie onderdeel “foutvracht”.
- * Zie onderdeel “verontreiniging”.
- * Zie onderdeel “procesgevaarlijke producten”
- * Stoffen zoals aangegeven in het “Besluit beheer autowrakken”. Voor de vestiging in België geldt: conform Vlarea voorschriften.

Vaten

Vaten (ijzer) worden enkel leeg geaccepteerd. (indien nodig gespoeld of schraapschoon, hier wordt op gecontroleerd)

Accu's (levering enkel mogelijk indien de betreffende Van Dalen vestiging hiervoor vergund is)

- * Levering van accu's melden aan de weegbrug.
- * Niet melden van accu's betekent een boete conform onderdeel “foutvracht”.
- * Grote partijen aanleveren met begeleidingsformulier en apart wegen.
- * Kleine partijen (1 tot enkele) mogen in de accubak gezet worden.
- * Instructies m.b.t. de handling dienen strikt opgevolgd te worden.

Olietanks (ondergronds en/of bovengronds)

Olietanks die aantoonbaar gereinigd zijn door een daarvoor vergunninghoudend bedrijf mogen wij accepteren. Afhankelijk van de vergunningvoorschriften moeten de tanks niet alleen inwendig, maar ook uitwendig gereinigd zijn, neem hiervoor contact op met de betreffende Van Dalen vestiging.

- * Olietanks zonder reinigingscertificaat van een hiervoor vergunninghoudend bedrijf, worden niet geaccepteerd.
- * Ten behoeve van de visuele controle dient het mangat verwijderd te zijn.

AEEA/WEEE: Afval van elektrische en elektronische apparatuur ()**

Wij wijzen u er tevens op dat geen beeldbuis houdend materiaal, koel/vrieskasten met Chloor-Fluor-Koolwaterstoffen (CFK) of afgeleiden hiervan in het aangeleverde voormateriaal aanwezig mag zijn.

- * Indien toch blijkt dat een van de genoemde CFK-houdende materialen alsnog in het voormateriaal aanwezig is, zal dit onherroepelijk retourgestuurd c.q. direct teruggeladen worden.
- * Voor de vestiging in België geldt: al het AEEA/WEEE afkomstig van een erkend depollutiecentrum mag geaccepteerd worden.

Veiligheid en Milieu

Indien bij controle mocht blijken dat het voormateriaal of materiaal in het voormateriaal, op welke wijze dan ook, schade aan het milieu of gevaar voor personeel of bezoekers tot gevolg kan hebben, kan de leverancier hiervoor aansprakelijk gesteld worden.

() Mocht blijken dat het voormateriaal alsnog deze producten bezit, kunnen wij alle daaruit voortvloeiende kosten aan de leverancier in rekening brengen.**